

*Reduzca sus costos de transporte  
con la unidad de identificación*

# **TIRE-TRACK™**

**Mejora la seguridad, y protege contra el robo • Administra el mantenimiento  
de las llantas • El control y seguimiento asegura la máxima vida de las  
llantas • Evita Tiempo de inactividad de Vehículo**



Desarrollado por  
TIRE-TRACK, LLC



## Tamaño actual



**Nombre de la empresa, Logo, teléfono, localidad, etc.**

**Número asignado de revisión visual**

**Identificación de código de barras**

Cualquiera que sea su servicio de transporte, su carga es valiosa. Sin embargo, esa carga no alcanzará su destino si las llantas de su flota no son mantenidas y controladas apropiadamente. Luego de los costos de abastecer de combustible, las llantas representan el mayor gasto en el presupuesto de una flota. Debido a esto, es necesario vigilar sus activos apropiadamente.

Para ayudar a reducir los costos asociados al mantenimiento de llantas, **TIRE-TRACK™, LLC** ha desarrollado la UNIDAD de identificación **TIRE-TRACK™**. Estas unidades son etiquetas permanentes de caucho con un código de barras e identificación de radio frecuencia (opcional). Las etiquetas identifican cada llanta con un número de serie único, que le permite trabajar

con su programa de mantenimiento de flota. Cada Unidad de identificación contiene un código de barras con el correspondiente número asignado, así como el nombre de su compañía y/o "identificación única" para la identificación rápida y para ayudar a disuadir robo o sustituciones.

### ¿Porqué utilizar la unidad de identificación TIRE-TRACK en lugar de marcas de llantas en caliente u otro tipo de etiquetas de código?

La marca en la llanta es lento, caro, peligroso, puede dañar la llanta y compromete el casco y la capacidad de reencauche. Además, se debe confiar en la recaudación de datos de entrada de forma manual, lo que es propenso a error. Durante años se ha demostrado que la recopilación de datos por medio del código de barras es un proceso más exacto y rápido.

La serigrafía o la tinta impresa sobre la llanta son opciones disponibles hace un tiempo. Ambos procesos colocan "pintura" o tinta en la superficie del caucho. Sin embargo, aunque su apariencia inicial es muy buena, la imagen se quita fácilmente.

**La unidad de identificación TIRE-TRACK™ es un multicapas negro con etiqueta blanca de caucho diseñado específicamente para llantas y otros ambientes duros.** El código de barras y otra información son grabados por el caucho blanco para exponer el contraste del caucho negro; no hay "pintura" ni tinta que se pueda borrar. Además, resiste la luz de UV y no permite manchas u otros que desminuyen la legibilidad como otras etiquetas de código de barras.

	Marcado en caliente de llanta	Serigrafía o tinta impresa	Unidad de identificación TIRE-TRACK™
¿Permite una identificación con serie permanente?	Sí	No	<b>Sí</b>
¿Es fácil de leer?	No	Sí, mientras que la etiqueta no se haya borrado	<b>Sí</b>
¿La información puede ser leída por un medio electrónico?	No	Sí, mientras que la etiqueta no se haya borrado	<b>Sí</b>
¿Puede sobrevivir el Rencauche?	Sí	No	<b>Sí, de hecho la unión es mejorada con el Rencauche</b>
¿Puede funcionar con el software con el que usted actualmente cuenta?	Sí, la información debe ser recopilada e ingresada manualmente	Sí, mientras que la etiqueta no se haya borrado	<b>Sí</b>
¿Puede dañar la llanta?	Sí, si se marca muy profundo, y compromete su vida útil	No	<b>No</b>





# ¿CUÁL UNIDAD DE IDENTIFICACIÓN ES IDEAL PARA USTED?

**TIRE-TRACK, LLC** ofrece dos diferentes unidades de identificación para sus específicas necesidades, Cualquiera de las dos puede incluir el chip opcional para identificación por radio frecuencia



## Parte #2-CVL:

La 2-CVL está específicamente diseñado para llantas y es construido semejante a un parche de reparación. Está vulcanizado a la llanta con frío-curación y goma, lo que proporciona una adherencia aún más fuerte, consistente y resistente al proceso de montaje. Sobrevive fácilmente el proceso de llanta recauchada.



## Parte #2-SI:

Nuestra próxima generación de unidad de identificación. Está diseñado para llantas y muchas otras superficies. El proceso de la aplicación no podría ser más fácil, simplemente limpiar la superficie y "pegar" con nuestro cemento especial.

## OPCIONAL



## Parte #3-SAS:

Para esos clientes que están interesados en la tecnología de identificación por radio frecuencia (RFID), **TIRE-TRACK, LLC** ofrece la opción de incluir un chip en cada unidad de identificación. El chip de identificación por radio frecuencia es compatible con ISO o GEN2



## HARDWARE & SOFTWARE

Si usted actualmente no cuenta con un sistema de mantenimiento de flota pero está interesado en adquirir uno, nosotros le podemos ofrecer varias soluciones.

## PREGUNTAS

Si tiene preguntas... nosotros le tenemos respuestas, llámenos.

## Citas Famosas de Nuestros Clientes

- *“Hemos tratado todo tipo de marcas en el mercado, y lo único que funciona es la unidad Tire Track”*...NYC, NY
- *“Tire Track es barato, y fácil de usar con el equipo que actualmente tengo en mi flota”*...Brooklyn, NY
- *“Por poco dinero puedo darle seguimiento a mis llantas desde que las adquiero hasta que las desecho, y todo esto usando mi sistema actual. Era justo lo que necesitaba”*...Houston, TX
- *“Darle seguimiento a las llantas no debería ser una ciencia complicada”*...PB, FL
- *“No me había dado cuenta de cuantas llantas se estaban robando”*...Dover, DE

**Tire-Track, LLC está orgulloso de ser miembro y socio de las siguientes organizaciones:**

